

CARTELES VIALES

Fabricación de señales viales en chapa galvanizada y aluminio, rotulados con láminas reflectivas marca 3M con normas de D.N.V.

LÁMINAS RETRO-REFLECTIVAS GRADO INGENIERIA PRISMÁTICO / ALTA INTENSIDAD PRISMÁTICO / GRADO DIAMANTE CUBO

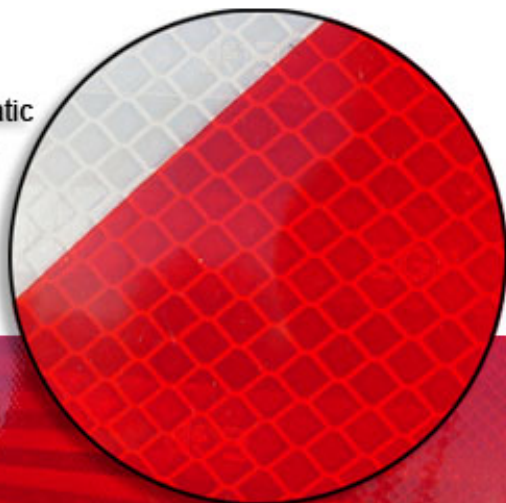


Volver atrás

Nueva lámina reflectiva grado ingeniería prismático E.G.P. (Engineer Grade Prismatic)

EGP
Engineer Grade Prismatic
Reflective Sheeting

3M



**LA LAMINA REFLECTIVA GRADO INGENIERIA PRISMATICO
REEMPLAZA CON MUCHAS VENTAJAS NUEVAS A LA ANTIGUA
LAMINA FABRICADA CON MICROESFERAS DE VIDRIO**

PRINCIPALES VENTAJAS:

- MAYOR REFLECTIVIDAD QUE EL G.I. DE MICROESFERAS DE VIDRIO
- SELLO IRAM 10.033
- 7 AÑOS DE GARANTIA ESCRITA (3M ARGENTINA)
- **MARCA DE AGUA QUE NO PERMITE SUSTITUTO:**

Esta lámina se puede identificar a simple vista. Presenta los clásicos prismas romboidales y posee marcas de agua con las letras EGP esparcidos por toda la superficie. Impide que empresas irresponsables fabriquen señales con láminas de menor calidad. El costo es muy similar al de las antiguas láminas grado ingeniería. La superficie de la lámina EGP es fácil de distinguir e imposible de imitar. Una señal realizada con EGP es un indicativo de alta calidad para quienes certifican el trabajo, una garantía para quienes la emplean y una ventaja para la seguridad de los conductores.



ESPECIFICACIONES DE NUESTRAS SEÑALES:

- Chapa galvanizada calibre 14 (2 mm) de espesor. Frente rotulado con lámina retro-reflectiva E.G.P. grado ingeniería prismático marca 3M (origen USA). Dorso pintado color gris vial. Incluye orificios cuadrados de 11x11 mm para fijación.

- Postes de madera semi-dura 3x3 pulgadas de 3,20 metros de altura pintados con 2 manos de esmalte sintético color gris vial. Base protegida con pintura asfáltica (1 metro), incluye trafilado de 8 mm, orificios y bulones.

- Nuestras señales se proveen embaladas e incluyen plano para instalación de las mismas. Todos los elementos están marcados y/o codificados para facilitar la tarea de montaje.



[Volver atrás](#)

Garantías de las láminas reflectivas Scotchlite, usadas en la confección de señales de tránsito:

Láminas reflectivas Scotchlite de las series 3200 (Grado Ingeniería Autoadhesivo), 3800 (Alta Intensidad Autoadhesivo), 3930 (Alta Intensidad Prismático), 3980 (Grado Diamante Flúo) 4090 (Grado Diamante DG3).

Dichas láminas, aplicadas de acuerdo a los procedimientos y recomendaciones dados por 3M en los respectivos boletines técnicos, no presentarán decoloramiento, agrietamiento, despegue ni pérdida de reflectividad mayor que la expresada a continuación durante el período indicado de vida útil garantizada:

Para láminas de la series 3200 la garantía es de 7 años y la reflectividad al cabo de dicho período será como mínimo un 50% de la reflectividad original indicada en el boletín técnico correspondiente.

Dichas Láminas Reflectivas poseen SELLO DE CONFORMIDAD CON NORMA IRAM 10033.

Para láminas de las series 3800, la garantía es de 10 años y la reflectividad al cabo de dicho período será como mínimo un 80% de la reflectividad original indicada en el boletín técnico correspondiente.

Dichas Láminas Reflectivas poseen SELLO DE CONFORMIDAD CON NORMA IRAM 3952.

Para láminas de las series 3980, 3930, la garantía es de 10 años y la reflectividad al cabo de dicho período será como mínimo un 80% de la reflectividad original indicada en el boletín técnico correspondiente.

Dichas Láminas Reflectivas poseen SELLO DE CONFORMIDAD CON NORMA ASTM 4956.

Para láminas de las series 4090, la garantía es de 12 años y la reflectividad al cabo de dicho período será como mínimo un 80% de la reflectividad original indicada en el boletín técnico correspondiente.

Dichas Láminas Reflectivas poseen SELLO DE CONFORMIDAD CON NORMA ASTM 4956.

Descargar normas IRAM láminas retro-reflectivas marca 3M

**LÁMINA EGP GRADO INGENIERIA
PRISMATICO (150 CANDELAS Y 7 AÑOS
DE GARANTIA)**

[Norma IRAM 10033](#)

**LÁMINA GRADO ALTA INTENSIDAD
PRISMATICO (500 CANDELAS Y 10 AÑOS
DE GARANTIA)**

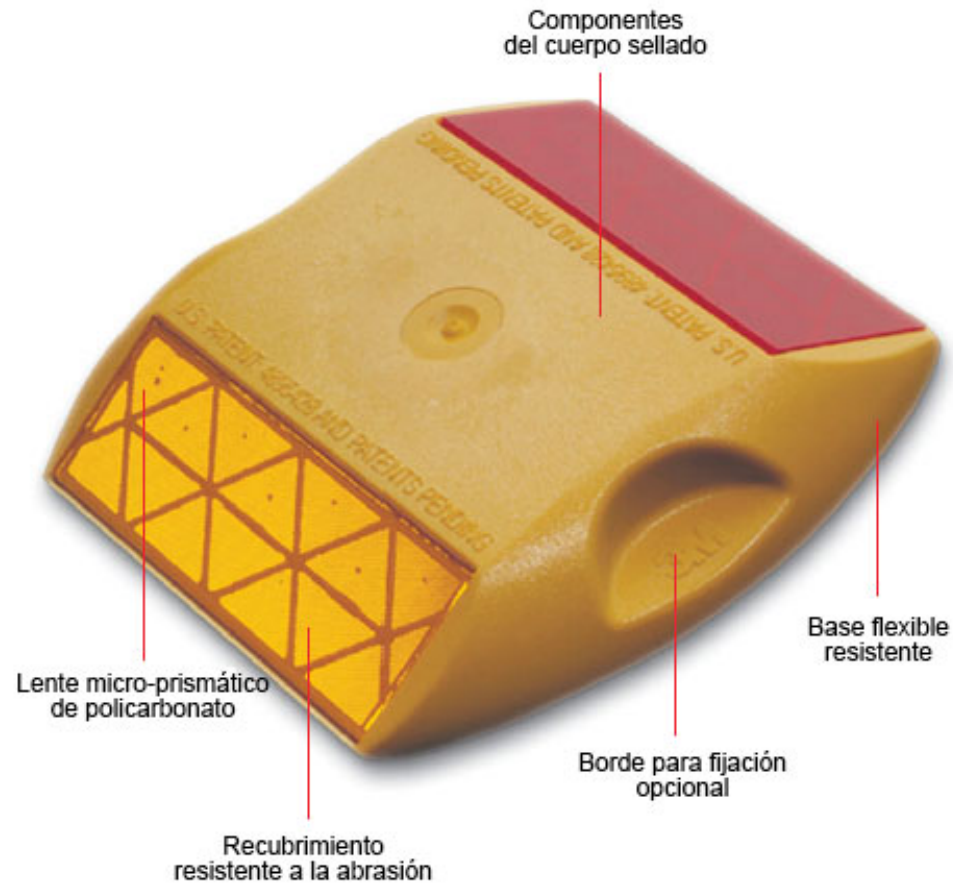
[Norma IRAM 3952](#)

**LÁMINA GRADO DIAMANTE CUBO (900
CANDELAS Y 12 AÑOS DE GARANTIA)**

[Sello IRAM ASTM 4956](#)

Volver atrás

Tachas 3M serie 290



Descarga de datos técnicos

[Características \(.doc\)](#)

[Instalación \(.pdf\)](#)

[Especificaciones \(English .pdf\)](#)

Volver atrás

catálogo de señales reglamentarias

Características generales

Forma: Mayoritariamente redondas

Color: Fondo blanco

Borde: Círculo rojo

Transmiten órdenes específicas que el conductor debe cumplir en forma obligatoria.

Las señales reglamentarias o prescriptivas pueden llevar una leyenda aclaratoria de su significado en letras negras sobre la misma placa si es rectangular o en otra rectangular debajo de la misma.

<p>r1</p>  <p>NO AVANZAR</p>	<p>r2</p>  <p>CONTRAMANO</p>	<p>r3 (1)</p>  <p>NO CIRCULAR (auto)</p>	<p>r3 (2)</p>  <p>NO CIRCULAR (moto)</p>	<p>R3 (3)</p>  <p>NO CIRCULAR (bicicleta)</p>	<p>R3 (4)</p>  <p>NO CIRCULAR (camión)</p>
<p>R3 (5)</p>  <p>NO CIRCULAR (acoplado)</p>	<p>R3 (6)</p>  <p>NO CIRCULAR (peatón)</p>	<p>R3 (7)</p>  <p>NO CIRCULAR (tracción animal)</p>	<p>R3 (8)</p>  <p>NO CIRCULAR (animal)</p>	<p>R3 (9)</p>  <p>NO CIRCULAR (carro de mano)</p>	<p>R3(10)</p>  <p>NO CIRCULAR (tractor agrícola)</p>
<p>R3(11)</p>  <p>NO CIRCULAR (opcional)</p>	<p>R4(a)</p>  <p>NO GIRAR A LA IZQUIERDA</p>	<p>R4(b)</p>  <p>NO GIRAR A LA DERECHA</p>	<p>R5</p>  <p>NO GIRAR EN "U" (no retomar)</p>	<p>R6</p>  <p>NO ADELANTAR</p>	<p>r7</p>  <p>RUIDOS MOLESTOS</p>

r8



NO ESTACIONAR

r9



NO ESTACIONAR NI
DETENERSE

r10



PROHIBICION DE
CAMBIAR DE CARRIL

R11(a)



LIMITACION DE PESO

R11(b)



LIMITACION DE PESO
(por eje)

R12



LIMITACION
DE ALTURA

r13



LIMITACION DE ANCHO

r14



LIMITACION DEL
LARGO DEL
VEHICULO

r15



LIMITE DE VELOCIDAD
MAXIMA

r16



LIMITE DE
VELOCIDAD
MINIMA

r17



ESTACIONAMIENTO
EXCLUSIVO

R18(a)



CIRCULACION
EXCLUSIVA (transp.
Público)

R18 (b)



CIRCULACION
EXCLUSIVA
(motos)

R18 (c)



CIRCULACION
EXCLUSIVA
(bicicletas)

R18 (d)



CIRCULACION
EXCLUSIVA
(jinetes)

R18 (e)



CIRCULACION
EXCLUSIVA
(peatones)

R19



USO DE CADENAS
PARA NIEVE

R20 (a)



GIRO OBLIGATORIO
(derecha)

R20 (b)



GIRO OBLIGATORIO
(izquierda)

R21 (a)



SENTIDO DE
CIRCULACION
(derecha)

R21 (b)



SENTIDO DE
CIRCULACION
(izquierda)

R21 (c)



SENTIDO DE
CIRCULACION
(sentido único)

R21 (d)



SENTIDO DE
CIRCULACION
(alternativa)

R22 (a)



PASO
OBLIGATORIO
(derecha)

R22 (b)

R23

R24

R25

R26

R27



PASO OBLIGATORIO (izquierda)



TRANSITO PESADO A LA DERECHA



PEATON POR LA IZQUIERDA



PUESTO DE CONTROL



COMIENZO DE DOBLE MANO



PARE

R28



CEDA EL PASO

R29



REFERENCIA DE AVANCE

R30



BARRERAS FERROVIALES

R31



FIN DE LA PRESCRIPCION

R32



FIN DE LA PRESCRIPCION

catalogo de señales preventivas

Características generales

Forma: Mayoritariamente cuadradas

Color: Fondo amarillo

Borde: Negro

Advierten al conductor sobre circunstancias determinadas del camino, para que lleve a cabo una conducta determinada.

Las señales preventivas pueden llevar una leyenda aclaratoria de su significado en letras negras en una placa rectangular sobre el mismo poste.

P1



Cruce ferroviario

P2 (a)



Paneles de prevención (aprox)

P2 (b)



PANELES DE PREVENCIÓN (objeto rígido)

P2 (c)



PANELES DE PREVENCIÓN (curva/chevrón)

P3 (c)



CRUZ DE SAN ANDRES

P4




CURVA CERRADA

p5




CRUCE DE PEATONES

p6



ATENCION

P7(a)




CURVA (común y pronunciada)

P7 (b)




CURVA (contracurva)

P7(c)



CURVA (en "S")

P8



CAMINO SINUOSO

P9 (a)



PENDIENTE (descendente)

P9 (b)



PENDIENTE (ascendente)

P10 (a)



ESTRECHAMIENTO (en las dos manos)

P10 (b)




ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)

P11 (a)



PERFIL IRREGULAR (irregular)

P11 (b)



PERFIL IRREGULAR (badén)

P11 (c)



PERFIL IRREGULAR (lomada)

P12



CALZADA RESBALADIZA

P13



PROYECCION DE PIEDRAS

P14



DERRUMBES

P15



TUNEL

P16



PUENTE ANGOSTO

P17



PUENTE MOVIL

P18



ALTURA LIMITADA

P19



ANCHO LIMITADO

p20




PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA

p21



ROTONDA

p22



INCORPORACION DE TRANSITO LATERAL

p23

P24 (a)

P24 (b)

P24 (c)

P24 (d)

P25 (a)



INICIO DE DOBLE CIRCULACION



ENCRUCIJADA (cruce)



ENCRUCIJADA (empalme)



ENCRUCIJADA (bifurcación)



ENCRUCIJADA



ESCOLARES

P25 (a)1



ESCOLARES

P25 (b)



NIÑOS

P26 (a)



CICLISTAS

P26 (b)



JINETES

P27 (a)



ANIMALES SUELTOS (vaca)

P27 (b)



ANIMALES SUELTOS (ciervo)

P28



CORREDOR AEREO

P29 (a)



PRESENCIA DE VEHICULOS EXTRAÑOS (tranvía)

P29 (b)



PRESENCIA DE VEHICULOS EXTRAÑOS (tractor)

P29 (c)



PRESENCIA DE VEHICULOS EXTRAÑOS (ambulancia)

P30



VIENTOS FUERTES LATERALES

P31



FLECHA DIRECCIONAL

P32



PROXIMIDAD DE SEMAFORO

P33 (a)



PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICTIVA (pare)

P33 (b)



PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICTIVA (paso)

P33 (c)



PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICTIVA (otras)

P34



FIN DE PREVENCION

P40



PASO A NIVEL SIN BARRERAS

P41



PASO A NIVEL CON BARRERAS

catálogo de señales informativas

Características generales

Forma: Mayoritariamente rectangulares

Color: Fondo azul o verde

Borde: Blanco

Transmiten información sobre servicios, destinos, distancias, etc.

4 (a)



NOMENCLATURA URBANA

3



RUTA PROVINCIAL

1



RUTA PANAMERICANA

2



RUTA NACIONAL

2 (b)



RUTA NACIONAL

5



IDENTIFICACION DE REGIONES Y LOCALIDADES

6 (a)



7



8



9



























10



11



ORIENTACION (en caminos primarios y secundarios)	IDENTIFICACION DE LOCALIDAD DISTANCIA	COMIENZO O FIN ZONA URBANA	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	MOJON KILOMETRICO	NOMENCLATURA DE AUTOPISTA
12	13	14	15	15 (b)	16
					
COMIENZO DE AUTOPISTA	FIN DE AUTOPISTA	INDICADORA DE UTILIZACION DE CARRILES	CAMINO O CALLE SIN SALIDA	CAMINO O CALLE SIN SALIDA	CAMINO O PASO TRANSITABLE
17	18	19	20	21 (a)	21 (b)
					
VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS	ESQUEMA DE RECORRIDO	DESIVIO POR CAMBIO DE SENTIDO	ESTACIONAMIENTO PERMITIDO	PERMITIDO GIRAR (derecha)	PERMITIDO GIRAR (izquierda)
22(a)	22(b)	22(c)	22(d)	22(e)	22(f)
					
DIRECCIONES PERMITIDAS (derecha)	DIRECCIONES PERMITIDAS (izquierda)	DIRECCIONES PERMITIDAS (igual sentido o izq.)	DIRECCIONES PERMITIDAS (igual sentido o der.)	DIRECCIONES PERMITIDAS (ambas direcciones)	DIRECCIONES PERMITIDAS (bifurcacion)
					
PUESTO SANITARIO	SERVICIO TELEFONICO	ESTACION DE SERVICIO	TELEFERICO	SERVICIO MECANICO	BALNEARIO (PLAYA)



BALNEARIO



LUGAR PARA
RECREACION Y
DESCANSO



HOTEL



BAR



CAMPAMENTO



RESTAURANTE



AEROPUERTO



GOMERIA



ESTACIONAMIENTO



PUNTO PANORAMICO



CORREO



ESTACIONAMIENTO DE
CASA RODANTES



MUSEO



POLICIA



TAXI



TERMINAL DE OMNIBUS



ESTACION DE
FERROCARRIL

Características generales

Forma: Variadas

Color: Fondo naranja

Borde: Negro

Señalizan la ejecución de trabajos de construcción o mantenimiento de la vía o zonas próximas a la misma.

T.1  CALLE O CARRETERA EN CONSTRUCCION O CERRADA	T.2  DESVIO	T.3  CARRETERA DE UN SOLO CARRIL	T.4  ESTRECHAMIENTO DE CALZADA	T.5  BANDERILLERO	T.6  HOMBRES TRABAJANDO
T.7  EQUIPO PESADO EN LA VIA	T.8  TRABAJOS EN BANQUINA	T.9  ZONA DE EXPLOSIVOS	T.10  LONGITUD DE LA CONSTRUCCION	T.11  FIN DE CONSTRUCCION	 VALLAS (tipo I)
 VALLAS (tipo II)	 VALLAS (tipo III)	 CONOS	 TAMBORES	 DELINEADORES	 BARANDAS CANALIZADORAS DE TRANSITO

catalogo de señales educativas

Características generales

Forma: Variadas

Color: Fondo blanco

Borde: Negro

Señalizan normativas de educación vial reglamentarias.

01- EV



Circule sin molestar a los demas

02 - EV



Destruir señales es un delito

03 - EV



Haga señales antes de frenar

04 - EV



Haga señales antes de doblar

05-EV



Atienda las indicaciones de las señales

06- EV



Evite encandilar

07- EV



Luz baja obligatoria, Ley 25456

08- EV



Use el cinturón de seguridad

09- EV



No adelantarse en las curvas

mercancías peligrosas

Las mercancías peligrosas son materias u objetos que presentan riesgo para la salud, para la seguridad o que pueden producir daños en el medio ambiente, en las propiedades o a las personas. El término mercancía peligrosa se utiliza en el ámbito del transporte; en los ámbitos de seguridad para la salud o etiquetado se utiliza el término sustancia o preparado peligroso.



[Volver atrás](#)

EXISTEN LOS MEDIOS PARA REALIZAR UNA SEÑALIZACIÓN SEGURA

La señalización de tráfico constituye uno de los elementos claves de la seguridad de la circulación y del equipamiento ofrecido al usuario como guía y orientación durante la conducción. Estos elementos (seguridad, guiado y orientación), son partes fundamentales de la explotación de una carretera o vía urbana.

En la última década ha evolucionado la tecnología disponible para realizar una eficiente y segura señalización vial en Argentina. Gracias al continuo desarrollo de las empresas y a las nuevas normativas que hacen cumplir los organismos nacionales se está logrando un estándar de seguridad vial muy importante.

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Señales de prevención, reglamentación, información y de obra en construcción.

En la actualidad se fabrican con materiales más visibles y duraderos, brindando mejor a los conductores la información necesaria para tomar decisiones. Las láminas retroreflectivas con las que se fabrican son muy visibles durante la noche y poseen una vida útil que se extiende entre los 7 y los 12 años. Un ejemplo reciente de la evolución es la nueva lámina reflectiva tipo GRADO INGENIERIA PRISMATICA de la marca 3M Argentina que supera todas las expectativas de seguridad y durabilidad de los productos de su categoría, la cual ya se está utilizando en las rutas de la Argentina. La lámina tipo GRADO DIAMANTE utilizada en las autopistas y en arterias de mayor velocidad es la mas segura que se dispone hasta el momento por su alto grado de reflexión.



SEÑALIZACIÓN DE OBRA

Con el fin de evitar accidentes en rutas y calles donde se realizan trabajos, se cuenta con elementos de alta tecnología para provocar la disminución de la velocidad del tránsito, realizar un desvío y posteriormente la canalización del mismo. Estas son:

- Conos viales: Conos de plástico flexible color naranja para canalizar el tránsito y demarcar la zona de obras.
- Balizas viales: Ópticas intermitentes de color amarillo de diferentes intensidades y tecnologías.
- Flechas led para desvíos: Conjunto de ópticas color amarillo dispuestas en forma de flecha sobre una estructura, elevada con un soporte estable a un mínimo de dos metros de altura, la cual destella más de 60 veces por minuto advirtiendo a más de 300 metros la proximidad de un desvío u obstáculo en el camino. La iluminación que se utiliza está compuesta de leds para lograr alta visibilidad con bajo consumo de energía y larga vida útil.
- Cascadas con ópticas led: Conjunto de ópticas las cuales están conectadas entre sí para realizar un destello progresivo ordenado visible a gran distancia con el objeto de desviar y/o canalizar los vehículos.
- Canalizadores / tambores plásticos: Obstáculos plásticos de tamaño importante color anaranjado con materiales reflectivos adheridos color blanco, se utilizan para canalizar el tránsito. Los mismos se llenan con agua para darles la estabilidad necesaria sin representar un gran peligro al ser embestidos.
- Señales verticales fijas y móviles: Carteles instalados al costado de la ruta advirtiendo con anticipación la proximidad de la obra en construcción y la velocidad máxima permitida.
- Señalizadores para vehículos viales: La mayoría de los concesionarios viales disponen de equipos de emergencia lumínicos montados sobre las patrullas viales para facilitar una rápida y eficiente señalización.



