



Respete las velocidades máximas
El 50% de las familias que mueren en siniestros viales se debe a conductores que exceden las velocidades máximas.



Use siempre cinturón de seguridad
El 70% de los niños que mueren en siniestros viales no usaba cinturón de seguridad.



Use casco si conduce moto o cuatriciclo
Cada 4 muertos en siniestros de motos, hay 1 chico que no usaba casco.



No consuma alcohol antes de conducir
Un conductor alcoholizado que muere en un siniestro vial provoca 4 muertos pasivos.



No use celular mientras maneja
El 50% de las distracciones al volante se producen por hablar con celular.

www.seguridadvial.gov.ar



Agencia Nacional de Seguridad Vial



Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación

www.mininterior.gov.ar

Sistema de Señalización Vial Uniforme

Ley 24.449 Artículo 22
Decreto Reglamentario 779/95



Si se puede evitar, no es un accidente.



Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De Prohibición



No Avanzar
R 1



Contramano
R 2



Prohibición de Circular
(Autos)
R 3



Prohibición de Circular
(Motos)
R 3



Prohibición de Circular
(Bicicletas)
R 3



Prohibición de Circular
(Camión)
R 3



Prohibición de Circular
(Acoplado)
R 3



Prohibición de Circular
(Peatón)
R 3



Prohibición de Circular
(Tracción animal)
R 3



Prohibición de Circular
(Animal)
R 3



Prohibición de Circular
(Carro de mano)
R 3



Prohibición de Circular
(Tractor)
R 3



No Girar a la
Izquierda
R 4



No Girar a la
Derecha
R 4



No Girar en U
(no retomar)
R 5



Prohibido
Adelantar
R 6



No Ruidos
Molestos
R 7



No Estacionar
R 8



No Estacionar
ni Detenerse
R 9



Prohibición de
Cambiar de Carril
R 10

De Restricción



Limitación
de Peso
R 11



Limitación de
Peso por Eje
R 11



Limitación
de Altura
R 12



Limitación
de Ancho
R 13



Limitación
de Largo
R 14



Límite de
Velocidad Máxima
R 15



Límite de
Velocidad Mínima
R 16



Estacionamiento
Exclusivo
R 17



Circulación Exclusiva
(Transporte Público)
R 18



Circulación Exclusiva
(Motos)
R 18



Circulación Exclusiva
(Bicicleta)
R 18



Circulación Exclusiva
(Jinetes)
R 18

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De Restricción



Circulación Exclusiva
(Peatones)
R 18



Uso de Cadenas
para Nieve
R 19



Giro Obligatorio
(Derecha)
R 20



Giro Obligatorio
(Izquierda)
R 20



Sentido de Circulación
(Derecha)
R 21



Sentido de Circulación
(Izquierda)
R 21



Sentido de Circulación
(Comienzo Sentido Único)
R 21



Sentido de Circulación
(Alternativa)
R 21



Paso Obligado
(Derecha)
R 22



Paso Obligado
(Izquierda)
R 22



Tránsito Pesado
a la Derecha
R 23



Peatones por
la Izquierda
R 24



Puesto de Control
R 25



Comienzo de
Doble Mano
R 26



Transitar con
Luces Bajas Encendidas
L N°25456

De Prioridad



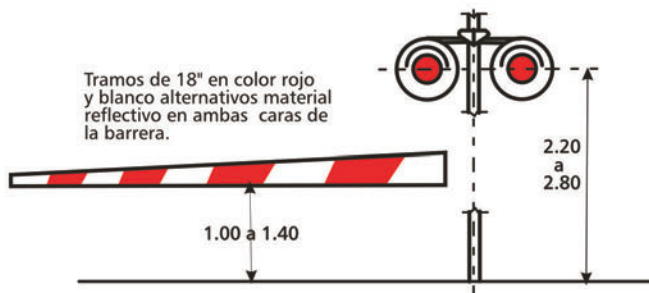
Pare
R 27



Ceda el Paso
R 28



Preferencia
de Avance
R 29



Barreras Ferroviales
R 30



Fin de la Prescripción
R31



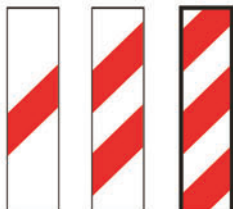
Fin de la Prescripción
R 32

Señales Preventivas

Advertencias de Máximo Peligro



Cruce Ferroviario
P 1



Paneles de Prevención
(aprox.)
P 2



Paneles de Prevención
(obstáculo rígido)
P 2



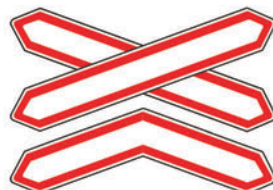
Paneles de Prevención
(curva)
P 2



Paneles de Prevención
(Curva)
P 2



Cruz de San Andrés
P 3



Cruz de San Andrés
P 3



Curva Cerrada
P 4



Cruce de Peatones
P 5



Atención
P 6

Señales Preventivas

Posibilidad de Riesgos Eventuales



Escolares
P 25



Niños
P 25



Ciclistas
P 26



Jinetes
P 26



Animales Suelos
(Vaca)
P 27



Animales Suelos
(Ciervo)
P 27



Corredor Aéreo
P 28



Presencia de
Vehículo Extraño
(Tranvía)
P 29



Presencia de
Vehículo Extraño
(Tractor)
P 29



Presencia de
Vehículo Extraño
(Ambulancia)
P 29



Vientos Fuertes
Laterales
P 30

Señales Preventivas

Advertencias sobre Características Físicas de la Vía



Puente Móvil
P 17



Altura Limitada
P 18



Ancho Limitado
P 19



Calzada Dividida
P 20



Rotonda
P 21



Incorporación de Tránsito Lateral
P 22



Inicio de Doble Circulación
P 23



Encrucijada (Cruce)
P 24



Encrucijada (Empalme)
P 24



Encrucijada (Bifurcación)
P 24



Encrucijada (Bifurcación Alternativa)
P 24



Curva
(Común)
P7



Curva
(Contracurva)
P7



Curva
(en "S")
P7



Camino
Sinuoso
P8



Pendiente
(Descendente)
P9



Pendiente
(Ascendente)
P9



Estrechamiento
(En las dos manos)
P 10



Estrechamiento
(En una sola mano)
P 10



Perfil Irregular
(Irregular)
P 11



Perfil
(Irregular Badén)
P 11



Perfil Irregular
(Lomada)
P 11



Calzada
Resbaladiza
P 12



Proyección
de Piedras
P 13



Derrumbes
P 14



Túnel
P 15



Puente
Angosto
P 16

Señales Preventivas

Anticipo de Otros Dispositivos de Control del Tránsito



Flecha Direccional
P 31



Proximidad de
Semáforo
P 32



Proximidad de
Señal Restrictiva
(Pare)
P 33



Proximidad de
Señal Restrictiva
(Paso)
P 33



Proximidad de
Señal Restrictiva
(Otras)
P 33



Fin de Prevención
P 34



Fin de Prevención
P 34

Señales Informativas

Nomenclatura Vial y Urbana. Destinos y Distancias



Ruta Panamericana
I 1



Ruta Nacional
I 2



Ruta Provincial
I 3



Nomenclatura Urbana
I 4



Nomenclatura Urbana
I 4



Identificación de
Región y Localidades.
I 5



Orientación
(En Caminos Primarios
y Secundarios)
I 6



Orientación
(En Caminos Secundarios)
I 7



Comienzo o Fin de
Zona Urbana
I 8



Identificación de Jurisdicción
o Acceso Geográfico



Mojón Kilométrico
I 10



Nomenclatura
de Autopista
I 11

Señales Informativas

Características de la Vía



Comienzo
de Autopista
I 12



Fin de Autopista
I 13



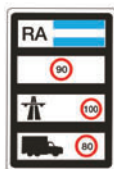
Indicadora de Utilización
de Carriles
I 14



Camino o Calle
Sin Salida
I 15



Camino o Paso
Transitable
I 16



Velocidades
Máximas Permitidas
I 17



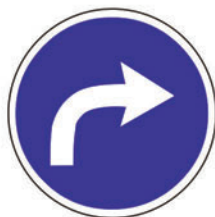
Esquema de Recorrido
I 18



Desvío por cambio de
Sentido de Circulación
I 19



Estacionamiento
Permitido
I 20



Permitido Girar
(Derecha)
I 21



Permitido Girar
(Izquierda)
I 21



Direcciones Permitidas
(Derecha)
I 22



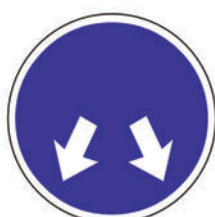
Direcciones Permitidas
(Izquierda)
I 22



Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Izquierda)
I 22



Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Derecha)
I 22



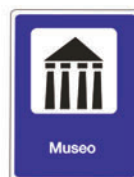
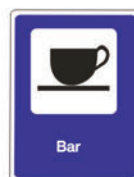
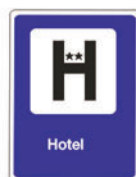
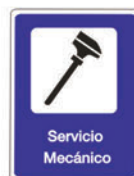
Direcciones Permitidas
(Ambas Direcciones)
I 22



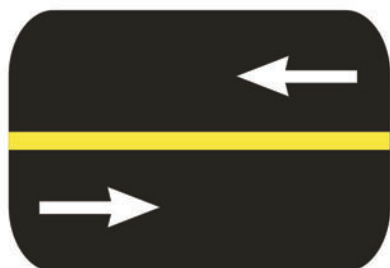
Direcciones Permitidas
(Bifurcación)
I 22

Señales Informativas

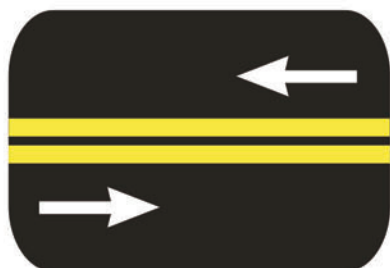
Información Turística y de Servicios



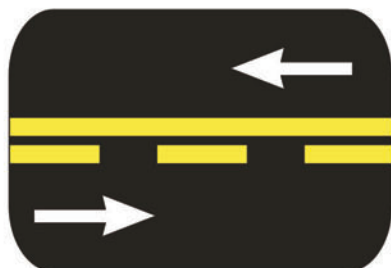
Demarcación Horizontal



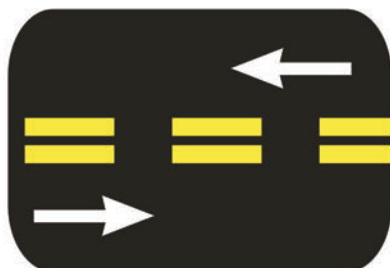
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Línea individual continua



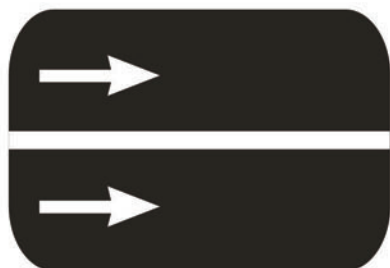
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Líneas divisorias paralelas continuas



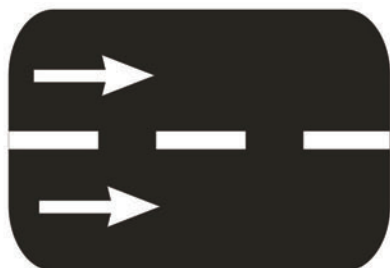
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Línea divisoria continua paralela
a otra discontinua



H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Líneas divisorias paralelas discontinuas
para carriles reversibles

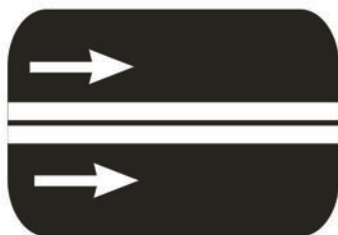


H2
Línea de carril
Línea continua divisoria de
corrientes del mismo sentido

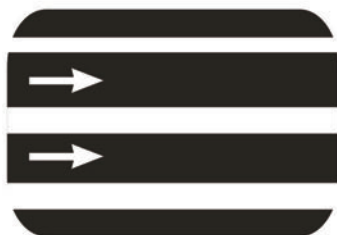


H2
Línea de carril
Línea discontinua divisoria de
corrientes del mismo sentido

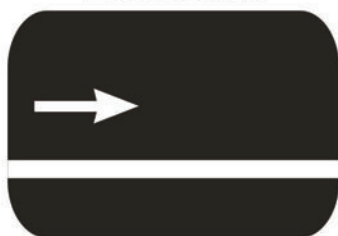
Demarcación Horizontal



H2
Líneas de carril exclusivo
Doble línea continua



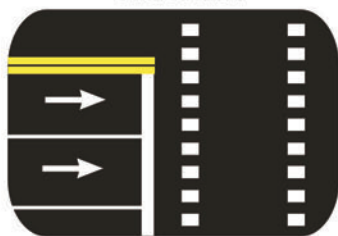
H2
Línea de carril preferencial
Línea de carril de mayor ancho



H3
Línea de borde de calzada
Línea continua



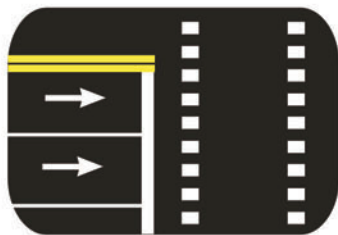
H4
Marcas transversales
Línea de detención



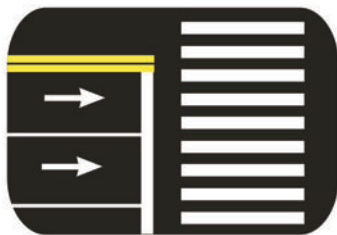
H5
Senda peatonal



H5
Senda peatonal (cebrado)



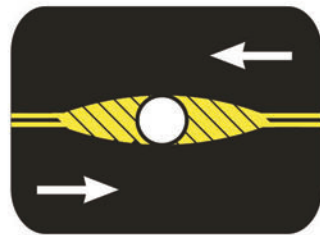
H6
Senda para ciclistas



H6
Senda para ciclistas (cebrado)



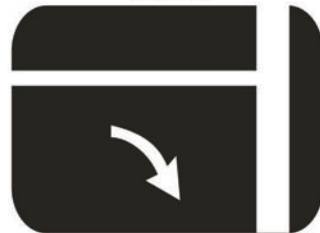
H7
Líneas auxiliares para reducción
de velocidad



H8
Marcas especiales
Marcas canalizadoras de tránsito
(e isletas)



H9
Flecha simple



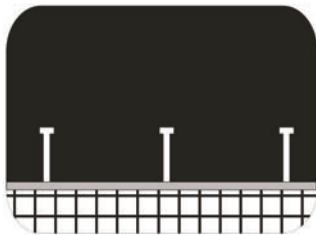
H9
Flecha curvada



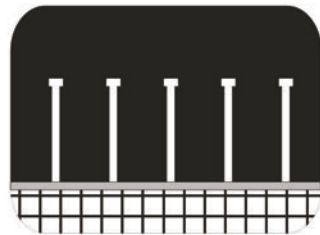
H9
Flecha combinada



H10
Pare



H11
Estacionamiento (Paralelo)



H11
Estacionamiento (90°)

Demarcación Horizontal

P

Parada de
Transporte



Carril
Exclusivo



Carril
Emergencia

80

Máxima



Carril
Exclusivo



Ceda el
Paso

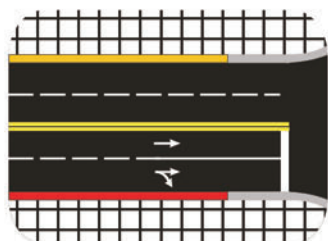
E

Estacionamiento

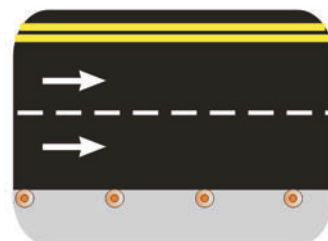
H12
Inscripciones



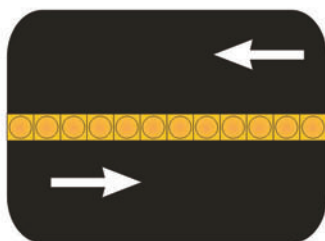
H13
Cruce ferroviario



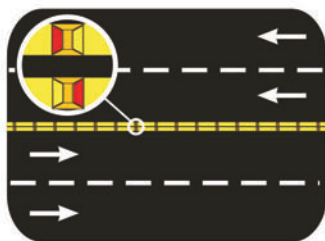
H15
Cordones pintados



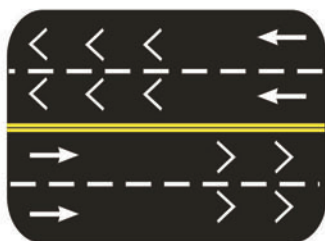
H17
Delineadores (Conos)



H14
Separador de tránsito



H16
Tachas



H18
Para niebla

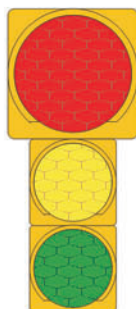
Demarcación Luminosa



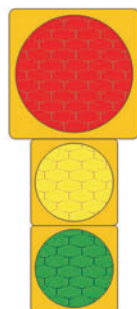
Semáforo con visera



Semáforo sin visera



Semáforo de gran sección roja con visera



Semáforo de gran sección roja sin visera



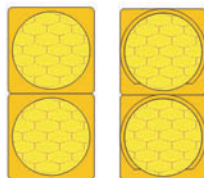
Flecha vertical para seguir al frente



Flecha horizontal para seguir a la izquierda o derecha



Semáforos especiales Para peatones



Semáforos especiales Intermitentes



Semáforos especiales Para cruce ferroviario



Semáforos especiales Para carriles reversibles

Demarcación Transitoria



Calle o Carretera
en Construcción o Cerrada
T 1



Desvío
T 2



Carretera de un solo Carril
T 3



Estrechamiento de Calzada
T 4



Banderillero
T 5



Hombres Trabajando
T 6



Equipo Pesado en la Vía
T 7



Trabajos en la Banquina
T 8



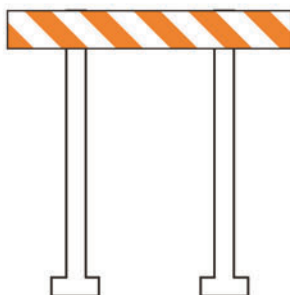
Zona de Explosivos
T 9



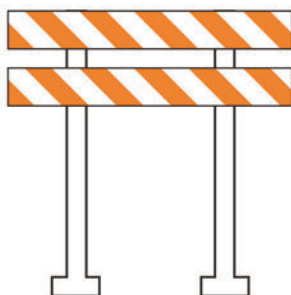
Longitud de la Construcción
T 10



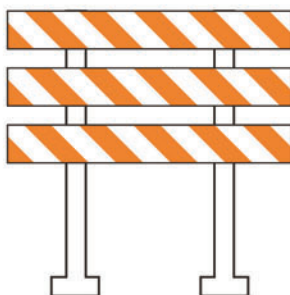
Fin de Construcción
T 11



Vallas (Tipo I)

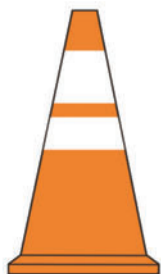


Vallas (Tipo II)

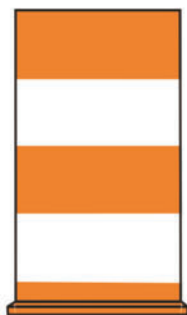


Vallas (Tipo III)

Demarcación Transitoria



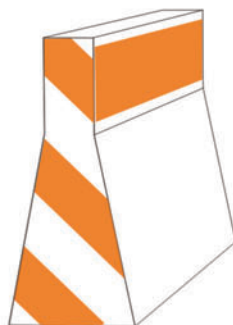
Conos



Tambores



Delineadores



Muro Jersey

Para tener en cuenta

Peatones

- En zona urbana transitar únicamente por la acera y en las intersecciones por la senda peatonal.
- En zona rural transitar por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Si no hay senda, transitar por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente.
- Durante la noche, portar elementos retrorreflectivos para facilitar su visibilidad.

Niños

Los menores de 10 años deben viajar en sillas para niños. Al comprarla, recuerde:

- Elija aquella que quede apoyada en forma segura en el asiento sin hacer mucho ajuste.
- Elija aquella cuyo arnés sea de 5 puntas. Son más seguros.
- Asegúrese que disponga de Anclaje Superior.
Lea atentamente las instrucciones para una correcta instalación.

Conducción segura

PRIORIDADES

En las encrucijadas ceder siempre el paso al que cruza desde su derecha, salvo cuando:

- Haya señalización específica en contrario
- Los vehículos provenientes de la derecha circulen por una semiautopista o sean del servicio público de urgencia
- Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada
- Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel
- Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía
- Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

GIROS Y ROTONDAS

- Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa.
- Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada.
- En una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.
- En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

VIAS SEMAFORIZADAS

- **Verde:** avanzar.
- **Roja:** detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal.
- **Amarilla:** detenerse si se estima que no se alcanzará a transponer la encrucijada antes de la roja.
- **Intermitente amarilla:** que advierte la presencia de cruce riesgoso, aminorar la marcha y efectuar el mismo con precaución.
- **Intermitente roja:** que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.