

Mercancías peligrosas

Transporte automotor

INSTITUTO DE SEGURIDAD
Y EDUCACION VIAL

Defensa 1328 - C1143AAD - Ciudad Autónoma de Bs.As.
Tel.Fax: (54 11) 4361-4818 / 4986 4988
e-mail: info@isev.com.ar http://www.isev.com.ar

NUMERO: 27

Informes anteriores: www.isev.com.ar

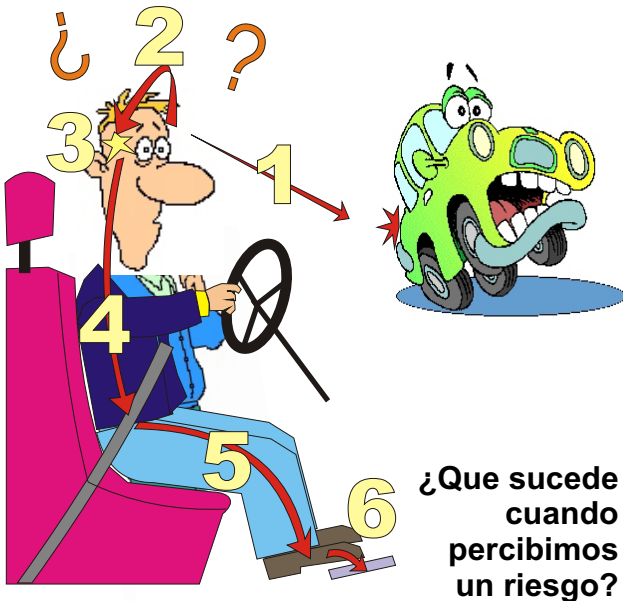
FECHA:

MAYO- 2005

Tiempos y distancias



La conducción de un vehículo se vincula con el fenómeno de la velocidad y cuando hablamos de velocidad, estamos hablando de "tiempo" y "espacio". En definitiva, una conducción segura implica conocer con exactitud estas magnitudes.



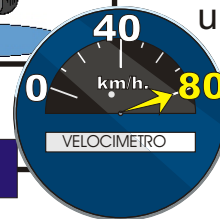
¿Que sucede cuando percibimos un riesgo?

- 1 El ojo detecta la luz roja del freno, del vehículo que está delante mio
- 2 El nervio óptico, envía la información al cerebro
- 3 El cerebro analiza esta información y toma la decisión de frenar
- 4 La orden es transmitida a través de los nervios motores a los músculos de la pierna derecha
- 5 Los músculos se contraen y desplazan el pie derecho para colocarlo sobre el pedal del freno, que es apretado
- 6 La presión de mi pie es transmitida por el sistema de frenado hasta las ruedas, en donde, recién allí, los frenos comienzan a actuar

TIEMPO Y DISTANCIA DE REACCION



A una velocidad de 80 km./h., siendo mi tiempo de reacción de 1 segundo, recorro 22 metros antes que el vehículo comience a frenar, y 4,5 segundos más, para que mi vehículo (de gran porte), termine de frenar, habiendo recorrido una distancia de 50 metros, en este último lapso.



TIEMPO Y DISTANCIA DE FRENADO



CONCLUSION:

Para frenar una unidad que viene a 80km., se necesita como mínimo 75 mts. y mas de 5 segundos. Estos valores son en calzada seca, de lo contrario, insumiría mas tiempo y espacio

La capacidad de frenado tomada en cuenta, responde a un vehículo de gran porte

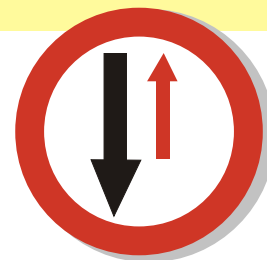
Transporte de mercancías peligrosas



Cuestionario profesional

A continuación presentamos una serie de preguntas vinculadas a conducción segura de vehículos y normativa legal. Las opciones correctas pueden ser una o más de una. Las respuestas pueden ser consultadas al pie de la presente.

1 ¿Cual es el significado de esta señal de tránsito?

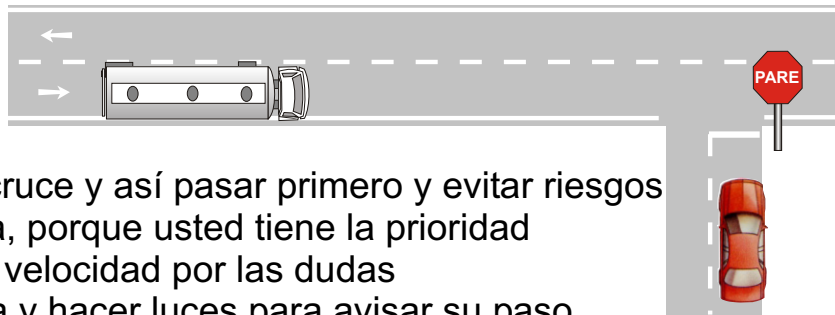


- A. Preferencia de avance
 B. Comienzo de doble mano
 C. Paso obligado

2 Indique si las siguientes observaciones son verdaderas "V", o falsas "F":

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| V | F | |
| <input type="radio"/> A. | <input type="radio"/> A. | El tiempo promedio de reacción de un conductor frente a un imprevisto es instantáneo |
| <input type="radio"/> B. | <input type="radio"/> B. | Se perciben mejor los riesgos, a medida que transcurren las horas de conducción |
| <input type="radio"/> C. | <input type="radio"/> C. | Los neumáticos lisos aumentan mi tiempo de reacción |

3 Usted viene conduciendo el camión del gráfico, a 70 km/h. ¿Si ambos vehículos llegarán al mismo tiempo a la intersección, cual Seria una conducta segura?



- A. Acelerar para llegar antes al cruce y así pasar primero y evitar riesgos
 B. Continuar sin variar la marcha, porque usted tiene la prioridad
 C. Disminuir progresivamente la velocidad por las dudas
 D. Continuar sin variar la marcha y hacer luces para avisar su paso

4 Los vehículos de mercancías peligrosas no podrán circular con mas de un remolque o semirremolque

- A. Verdadero
 B. Falso

5 ¿Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. En la siguiente situación quien tiene la prioridad?:

- A. El vehiculo verde que se aproxima por la izquierda
 B. El vehiculo que viene por la derecha

