Creando Conciencia

ONG EN EDUCACIÓN, PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

CURSO DE CONDUCCION RACIONAL EN MAQUINAS ESPECIALES

OBJETIVO

Reconocer las situaciones de conflicto que se sucedan al transitar y analizar el riesgo vial existente involucrando al personal como agente activo y responsables de dicha situación. Brindar a los conductores de Autoelevadores determinadas estrategias para una conducción RACIONAL segura, aplicando instrumentos específicos de evaluación de la aptitud psicotécnica de los mismos, como así también, de sus desenvolvimientos prácticos en el entorno laboral.

SERVICIO

Se ajusta a lo establecido por Res 960 que se compone de:

- La capacitación Teórica y Práctica.
- Análisis y estudio del puesto de trabajo con el objetivo de lograr eficiencia y bajar riesgos.
- Evaluación y Certificación.
- Armado y entrega de Credenciales.
- Administración y archivo del examen pre-ocupacional realizado por la empresa.
- Entrega de Certificados de Capacitación.
- Relación de homologación de la Jurisdicción de Transito.
- Asesoramiento accidentologico.
- Seguimiento de aviso renovación anual para lograr el cumplimiento de la Res. 960 que dispone una capacitación y Certificación continua.

LUGAR

En empresas: Es el servicio más **RECOMENDABLE Y EFICIENTE** ya que refleja el real puesto de trabajo con todas sus variables. Además es de “menor costo” y mejor adecuación de tiempo laboral.

DIRIGIDO

Operadores de equipos Autoelevadores, encargados de departamentos de Seguridad y personal de mantenimiento de equipos. Cumpliendo con la Certificación continúa según Res. 960. S.R.T.

PROGRAMA

- ✓ características del conductor seguro.
- ✓ factor vehículo / características del vehículo.
- ✓ verificación previa a su puesta en marcha.
- ✓ puesta en marcha.
- ✓ mantenimiento.
- ✓ capacidad de carga / carga máxima.
- ✓ reconocimiento de obstáculos.
- ✓ pasillos de circulación estrechos.
- ✓ señalización.
- ✓ maniobras en curvas cerradas.
- ✓ circulación / circulación en pendiente.
- ✓ distancias de serguridad.
- ✓ estacionamiento.
- ✓ uso de elementos de seguridad.
- ✓ maniobras de carga y descarga

PARTE 1 - TEÓRICA

UNIDAD 1

Objetivos:
Generar reconocimiento del riesgo vial. Logrando una evitabilidad conductiva a pesar de las acciones incorrectas de los demás y de las condiciones adversas.

Contenidos:
- **SINIESTRO VIAL:** El accidente de tránsito es accidental? La importancia del Responsabilidad Vial Social.
- **UNIDADES DE TRANSITO:** Factores que lo componen o elementos de los Siniestros.
- **RIESGO VIAL:** Análisis y observación. Evaluación en forma directa e indirecta.

UNIDAD 2

Objetivos:
Adquirir hábitos de promoción y difusión de un uso responsable del conductor matriculado.

Contenidos:
- **PERSONALIDAD DEL CONDUCTOR:** Características indispensables del conductor para un buen manejo.
- **PREVENCION DEL SINIESTRO:** Tipos de accidentes; como evitarlos; manejo defensivo; seguridad pasiva-activa.
- **CONDICIONES MODIFICABLES DE LA PREVENCION:** Factores que varían en la seguridad, como ser: tipos de pisos, condiciones climáticas, visibilidad, conducción nocturna- diurna, etc.

UNIDAD 3

Objetivos:
Identificar situaciones de riesgo en el rodado y en su espacio laboral.

Contenidos:
- **ESTADO DEL VEHICULO:** Factores preponderantes que debe determinar el estado o condiciones de transitabilidad del vehículo.
- **CONTRIBUCION DEL VEHICULO EN LOS SINIESTROS:** Estudio del vehículo como elemento causal.
- **SEGURIDAD EN EL TRANSITO:** Factores o elementos que participan en el siniestro.

UNIDAD 4

Objetivos:
Discriminar factores humanos, ambientales, vehiculares.

Contenidos:
- **FACTOR HUMANO:** Normas de circulación; licencias de conductor; relación conductor-peatón.
- **FACTOR AMBIENTAL:** Vía pública; estructura vial; servidumbre del tránsito.
- **FACTOR VEHICULO:** Participación del vehículo como causal de siniestros. Aspectos legales. Accidentología.

UNIDAD 5

Objetivos:
Evaluar el peligro que representan determinadas situaciones de riesgo.

Contenidos:
- **CAUSA DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO:** Elementos que inciden en el siniestro laboral (alcohol, drogas, fatiga, alta velocidad, etc.)

- **ALCOHOLISMO:** Alcohol, aspectos químicos, bebidas alcohólicas, gradación alcohólica. Alcoholización, grados. Aspectos fisiopatológicos de la acción del alcohol. Aspectos médicos-legales del consumo de alcohol.
- **TOXICOMANIA:** Tóxicos; clasificación; tipos; fisiopatología de la acción de los diferentes tóxicos; adicción; drogadicción.
- **MEDICAMENTOS Y LA CONDUCCION:** Medicamentos que actúan sobre la conducción y la seguridad vial.
- **PRIMEROS AUXILIOS:** Elementos primordiales de auxilio propio y a terceros.

UNIDAD 6

Objetivos:

Interpretar el sistema contravencional.
Identificar principios y normas de circulación.
Conocer la reglamentación según la jurisdicción en cuestión.

Contenidos:

- **LEGISLACION VIGENTE:** Garantías constitucionales; sanciones; procedimientos; fuero especial. Ley de tránsito jurisdiccional, alcances y aplicaciones. Autoridades competentes.
- **CIRCULACION:** Requisitos para la circulación; prioridades; adelantamientos; giros; velocidades; circulación nocturna; señalamiento; etc.
- **RESPONSABILIDADES JURIDICAS:** Legislación penal y civil. Sanciones, alcances. Jurisprudencia.

UNIDAD 7

Objetivo:

La formación técnica especifica evaluando su función profesional evaluado su puesto de trabajo.

Contenidos:

- **Estudio del Transporte:** Conocimientos generales de los equipos, normativas vigentes, rol de funciones. Tipos de equipos, sus características, instrumentación y mandos. Elementos constructivos y de seguridad. Capacidad de carga. Implementos. Preparación de la tarea. Mantenimiento: verificación del equipo. Organización de las zonas de circulación. Ergonomía y seguridad en la instalación en el vehículo.

- **Especificidades:** Realización de la tarea y reglas de circulación. El sistema de conducción: Ver, analizar y actuar. Cruces e intersecciones. El espacio de seguridad. Mantenimiento periódico y preventivo autoelevadores.

- **Técnicos:** Operaciones en altura; transporte de cargas; condiciones de seguridad. Transporte de cargas. Estabilidad. Instrucciones en los lugares de almacenaje. Circulación en pasillos. Rampas. Estiba en estanterías. Apilado. Operaciones de carga y descarga de camiones y remolques. Terminar la tarea. Maniobrar y estacionar. Parada del vehículo. La carretilla en reposo. Orden y limpieza. Reglas de seguridad en lugares de carga de baterías.

Evaluación Teórica de cada participante

PARTE 2 - PRÁCTICA EN PISTA

Objetivo:

Puesta en práctica los conocimientos adquiridos y reconocimiento en post de formación en determinadas situaciones vivenciales del puesto de trabajo.

Contenidos:

- Precauciones antes de comenzar. Verificaciones de la maquina (mantenimiento): exteriores e interiores.
- Ergonomía y seguridad en la instalación en el puesto de conducción.
- Observación de la conducción del participante: Análisis de la aplicación de las técnicas de conducción preventiva en la utilización práctica del autoelevador.
- Realización de maniobras específicas en circuito preparado: Circulación, Estiba, Apilado, Carga y descarga.
- Terminar la tarea. Equipo en reposo.

Evaluación Práctica de cada participante

Se sugiere para el desarrollo de la práctica en forma efectiva y eficiente que los grupos no sean superiores a 12 personas.

METODOLOGÍA

El desarrollo de la acción formativa se realiza a través de pautas basadas en la participación y adecuación del programa a la realidad personal y profesional de los participantes.

La temática del curso es adiestrar a los operadores en forma teórica y práctica de manera interactiva con el uso de proyecciones, videos y equipos a control remoto que permiten reflejar las acciones reales en la sala de capacitación. Terminado este adiestramiento, se realiza un test tipo múltiple choice para verificar y calificar el conocimiento adquirido.

Posteriormente y a través de una pista de pruebas armada al efecto se evalúa la destreza operativa del operador y se lo califica en los distintos puntos que implica una operación segura, se lo ayuda en sumar conocimiento para movimiento de cargas.

CARGA HORARIA

Según Res 960 de S.R.T. 10hs.

-Teórica 5 hs. Presencial.

-Practica 5 hs. Presencial.

ENTREGA

- De **Certificados Oficiales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)**.
- Credencial de Conductor de Autoelevadores

CUADRO DOCENTE

El mismo estará compuesto por profesionales con incumbencias en Seguridad e higiene y Prevención Vial.

Sin otro particular y poniéndonos a vuestra entera disposición ante cualquier consulta, sugerencias o tratamiento de temas que sean de mayor interés de la empresa, los saludos muy atte.

ING GONZALEZ ALEJANDRO A.